

Anlage 130.6_5 Bürgerforum November 2021

Themenecke	Beitragsart	Beitrag	konkreter Ort
NO / SO	Mentimeter	Die Strecke über den Vinetaplatz finde ich gut, aber mutig. Hier sollte die Bevölkerung umfangreich und frühzeitig intensiv einbezogen werden.	Vinetaplatz
Innenstadt /W	Mentimeter	Es bedarf einer Haltestelle in der Nähe von Bootshafen/Holstenfleet	Bootshafen, Holstenfleet
N / NW	Mentimeter	Wieviel Rasengleis ist in der Holtenauer Straße möglich? Gerade die Flaniermeile könnte dadurch gewinnen.	Holtenauer Straße
N / NW	Mentimeter	Sind das neue Wohngebiet Torfmoorkamp (ca. 1.500 Einwohner ab 2025) und die Uni-Erweiterung (Olshausenstr./Bremerskamp) bei den Bedarfen berücksichtigt worden ?	Torfmoorkamp, Universität, Olshausenstraße, Bremerskamp
Städtebauliche Integration	Mentimeter	Bei der Eigenspur mittig der Straße, sind immer auf beiden Seiten Wartebereiche angedacht. Es sollte in der Mitte, zwischen den beiden Spuren eine Warteinsel vorgesehen werden. Somit weniger Flächenbedarf und Versiegelung des Bodens	
N /NO	Infrastrukturplan Nord	Kein Radweg neben der Fahrbahn. Wird sonst von Falschparkern zugeparkt, da keine Kontrollen.	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	nur eine Spur	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	Nur Anlieger	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	Nur eine Spur	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	besser: alle Radfahrer vorn anhalten lassen. Bei Rot Radfahrer fahren zuerst los. Keine Radwege in Mittellage bitte!	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	Ab hier nur Anliegerverkehr	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	Bitte nur eine Spur	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	wo findet hier der Radverkehr statt?	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	Radweg hinterm Parkstreifen verhindert Falschparken, siehe Kopenhagen	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	Unfallgefahr: Fußgänger muss auf den Weg zur Bahn Radweg überqueren.	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	Warum solche gefährlichen Führungen für den Radverkehr? Gemeint ist diese Fahrtrichtung	Holtenauer Straße
N /NO	Infrastrukturplan Nord	In den Haltestellen nicht rechts + links den Wartebereich einrichten sondern einen mittig liegenden Bereich einrichten. Vorteil: weniger Platzbedarf, einfacheres Umsteigen.	Eckenförder Straße

NO / SO	Infrastrukturplan Nord	Konflikt Radfahrer*innen und Wartenden!? Radverkehr nicht für Wartebereich stoppen!	Preetzer Straße
NO / SO	Infrastrukturplan Nord	Radweg / Verkehrsüberführung von Preetzer Str. links in Villacher Str.; Wo geht's lang? (in der Kreuzung und auf den ersten Metern in der V. Str.)	Villacher Straße, Preetzer Straße
NO / SO	Infrastrukturplan Nord	Regelung für Radverkehr im Bereich der Haltestellen?	Ellerbeker Weg, Weinberg
NO / SO	Infrastrukturplan Nord	Warum diese chaotische Führung des Radverkehrs (Fahrtrichtung)?	Wiener Allee
NO / SO	Infrastrukturplan Nord	Wirklich kein Radweg? Viel Schüler-Verkehr (Hans-Geiger-Gym. + Schulweg nach Gaarden)	Poppenrade
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Hier entsteht das neue EU-Nadelöhr für den Nahverkehr!	Sophienblatt, Gablenzbrücke
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Aktuell gibt es hier zu viele Spuren. Besser für Exerzierplatz/Knooper Weg. Mehr Platz fürs Rad	Exerzierplatz, Knooperweg
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Die schraffierten Flächen für den "Gestaltungsspielraum" bitte grün darstellen. Nicht, dass der Eindruck entsteht, dass heutige Grünflächen entfallen!	
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Gut: Nur eine Spur pro Richtung für Autos. Schlecht: Radverkehrsführung Radweg-Mittelstraße. Holtenauer muss breiter werden, Überführung etwas weiter nach links	Bergstraße, Holtenauer Straße
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Radweg zwischen Holstenfleet und Holtenauer Straße fehlt!	Holtenauer Straße, Bergstraße, Martensdamm, Holstenfleet
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Was passiert mit der Baumallee? Werden diese im Trassenabschnitt 57a umgesetzt? Alternativ zum Erhalt der Baumallee Fahrrad und Fußgängerweg zwischen den Bäumen durchführen	Trassenabschnitt 57a
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Kronshagener Weg: Die Radwege verspringen stark, sind schmal und hinter parkenden PKW. Tempo 30 auf der Fahrbahn und Fahrräder auf der Fahrbahn für weniger Abbiegeunfälle	Kronshagener Weg
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Warum darf der Radverkehr nicht vernünftig diese Fahrtrichtung nutzen? In beiden Richtungen ist die Führung sehr schwierig.	Kronshagener Weg
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Als Radfahrer möchte ich nicht immer auf die Straße. Auf der nördlichen Seite bitte den heutigen Geh- und Radweg verbreitern.	
Innenstadt /W	Infrastrukturplan Innenstadt/ W	Einführung in die Schleife Jütlandring. Warum Kreuzung in der Einfahrt? Einrichtungsfahrzeuge? Haltestellenlage beachten = in der Endstelle Roskilder Weg geht das mit zwei Gleisen so nicht	Jütlandring, Roskilder Weg