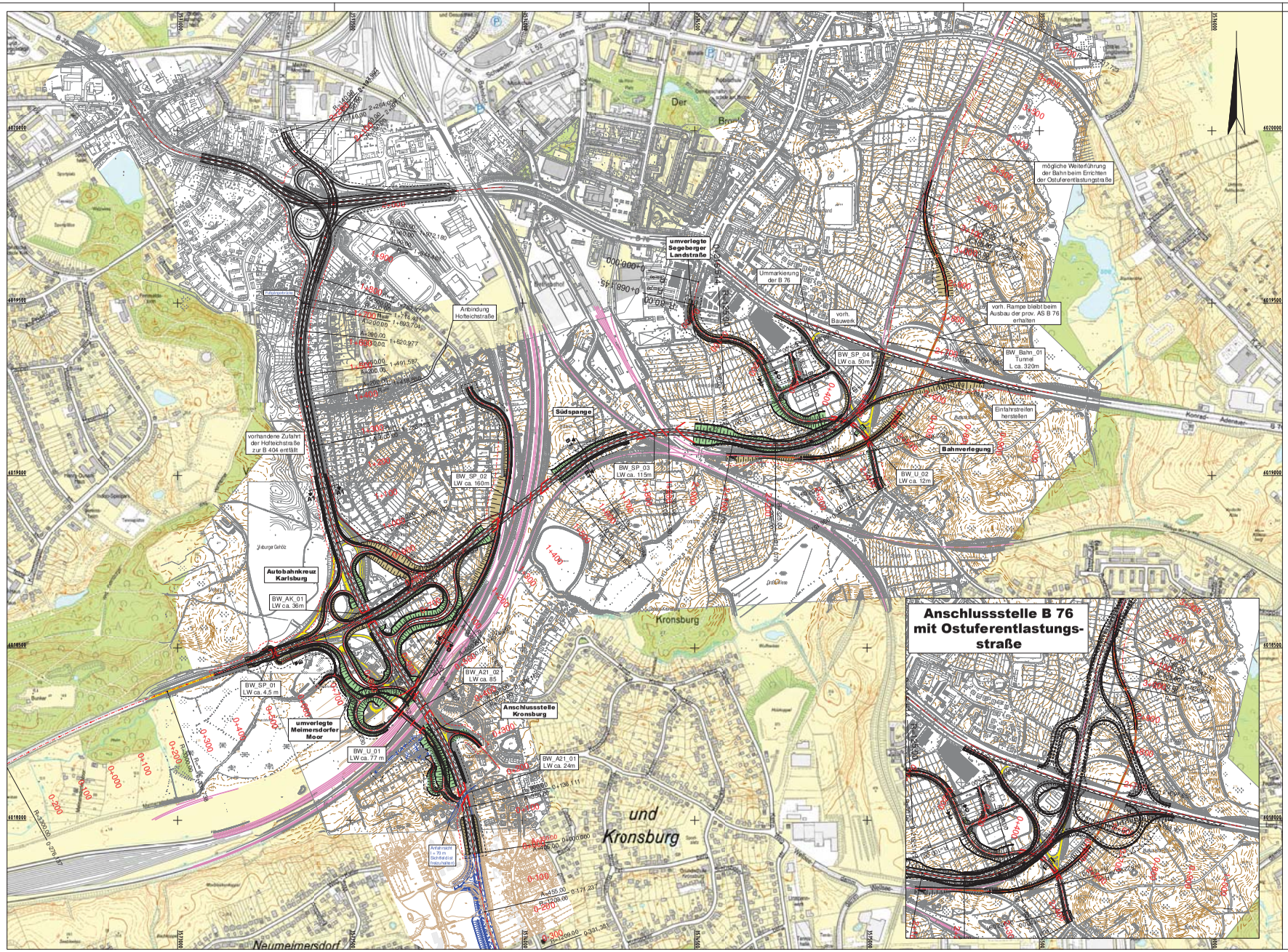


Zeichenerklärung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Mittelstreifen
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsmulde
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- BW_A21_02 LW ca. 20m — Bauwerksnummer mit ca. lichter Weite
- Entwässerungsmulde
- Fahrbahn Bankett
- Bankett
- Radweg bzw. Geh- und Radweg
- Bankett
- Abbruch / Rekultivierung
- vorh. Gleisanlagen
- schematische Darstellung Widerlager mit Stützpfeiler

Nr.	Änderungen	Datum	Name
5.			
4.			
3.			
2.			
1.			

Dorsch Gruppe BDC
BDC Dorsch Consult
Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Hamburg
Osterbekstraße 90 c
22083 Hamburg
Tel.: +49 (0)40 2603540-0
Fax: +49 (0)40 2603540-29

	Datum	Name
bearbeitet	Okt. 2015	TKR / REN
gezeichnet	Okt. 2015	Plot
geprüft	Okt. 2015	
gez.:	i.V. Steenbuck	

Landeshauptstadt Kiel
Der Oberbürgermeister
Tiefbauamt

Anlage -
Blatt Nr. -
Projekt - Nr. -

Bau der A21 in Kiel

Vorplanung / Variantenuntersuchung

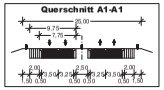
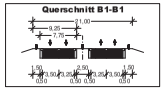
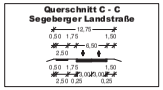
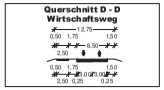
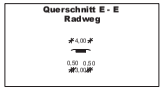
Planfall 1
Kreuz mit A 21 bis Barkauer Kreuz

Planfall 1 Nord
Maßstab 1:5.000
Plannummer V 2.0

Bearbeitet		
Gezeichnet		
Geprüft		

Ersatz für:
Ersetzt durch:

Abteilung Verkehr
Kiel , i.A. Schwind
i.A.gez

Ausdruckdatum

2787_A21_VP_04 \LP_ST_ST_01_P1.PLT > LP_ST_ST_01_P1 17.11.15